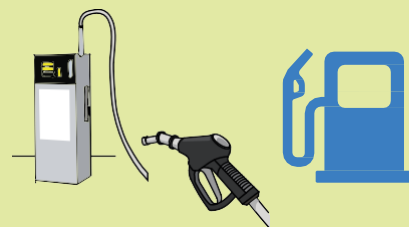
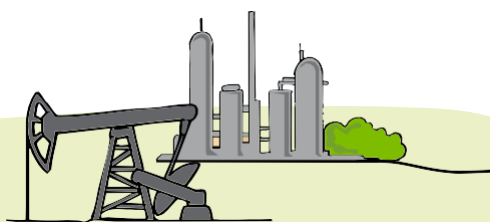


KUIDAS TÖÖTAB SISEPÕLEMISMOTOR



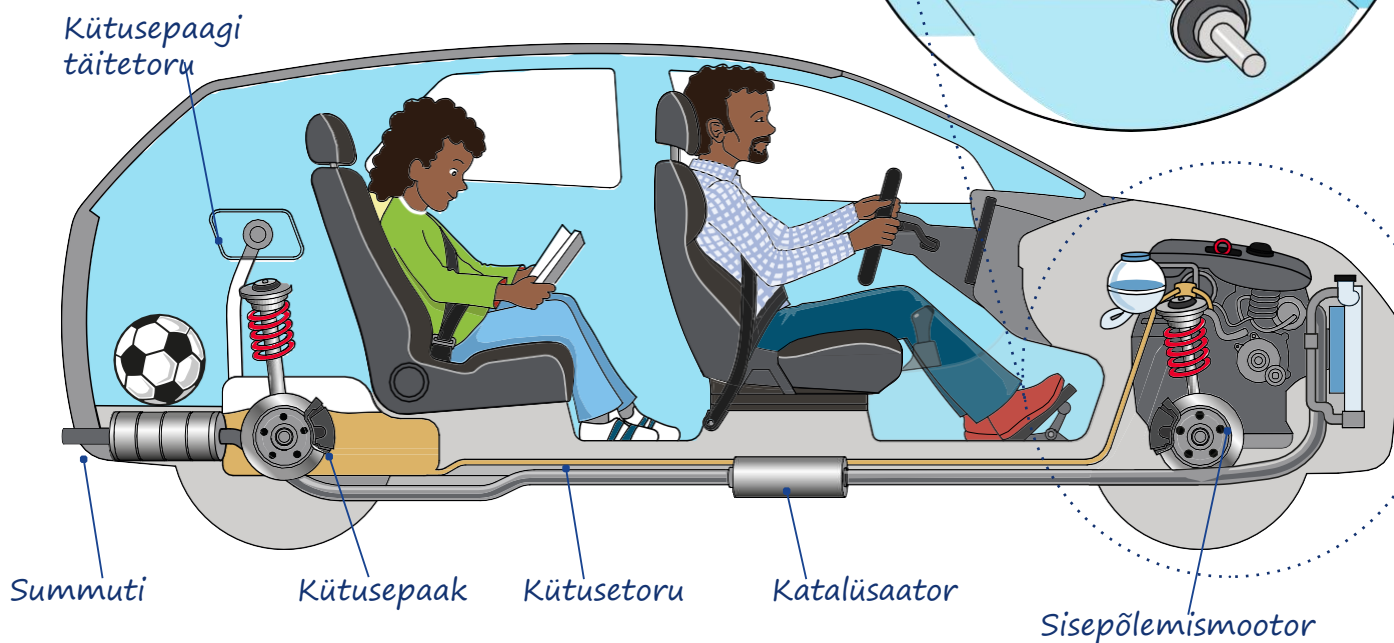
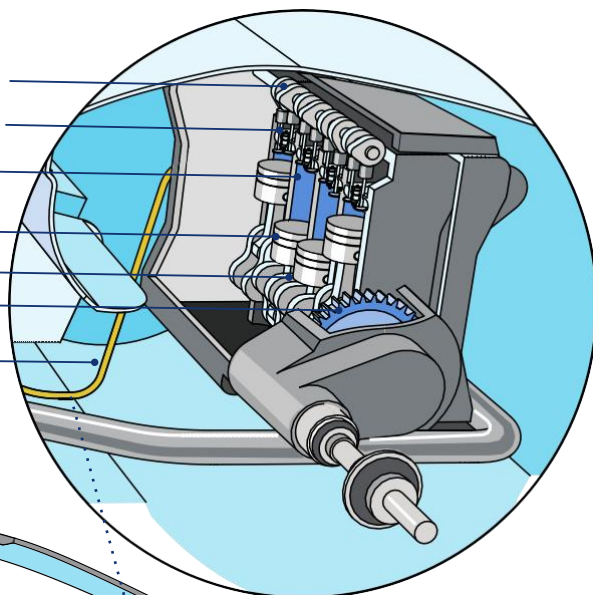
Olgu tegemist sisepõlemismootori või elektrimootoriga, mõlevad mootorid muundavad energia liikumiseks.

Nende erinevus seisneb selles, kust pärineb nende energia. Nagu nimigi ütleb, põletavad sisepõlemismootorid kütust, näiteks bensiini või diisli. Kütus ja süüteküünal tekitavad gaasi plahvatuse, mis liigutab silindrites kolbe. Väntvõll muundab selle energia pöörliikumiseks, mis kantakse käigukasti kaudu üle ratastele. Auto hakkab liikuma.

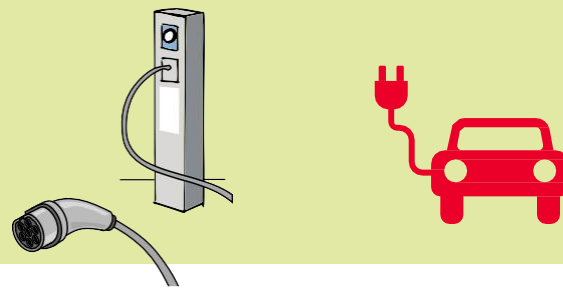


Kütust saadakse peamiselt toornaftast, mida töödeldakse edasiseks kasutamiseks rafineerimistehastes. Lisaks fossiilkütustele on olemas ka sünteetilised ja biogeensed kütused, mida toodetakse muudest toorainetest.

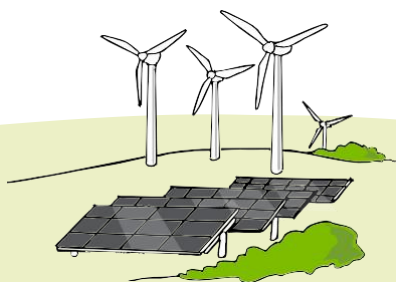
Nukkvõll
Süüteküünlad
Silinder
Kolb
Väntvõll
Hammasratas
Kütusetoru



KUIDAS TÖÖTAB ELEKTRIMOOTOR



Elektrimootori sees on kaks magnetit: liikumatu (staator) ja pöörlev (rootor). Nad saavad oma magnetlaengu inverterilt ning tõmbuvad ja tõukuvad vaheldumisi. See paneb rootori pöörlema. See liikumine kantakse veovõlli kaudu üle ratastele ning auto hakkab liikuma. Aku laadimiseks sõidetakse laadimisjaama ja ühendatakse laadimiskaabel autoga – kasutades mitte bensiini ega diislikütust, vaid elektrit. Täpselt nagu elektrihambarja või nutitelefoni, tuleb ka elektriautot laadida, enne kui saab edasi sõita.

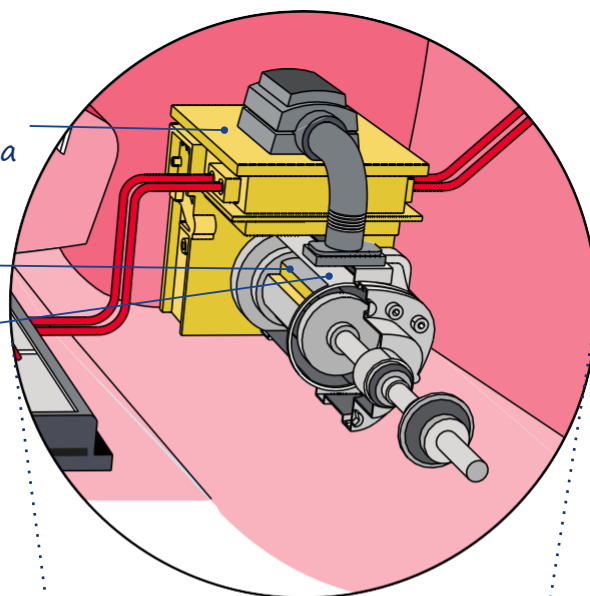


Elektrit saab toota mitmel eri viisil. Üha enam kasutatakse taastuvenergiat, nagu tuult, päikest ja vett. Kuid elektrit toodetakse sageli ka suurtes elektrijaamades, põletades kivisütt, gaasi või biomassi, et panna tööle turbiinid, mis käitavad generaatoreid.

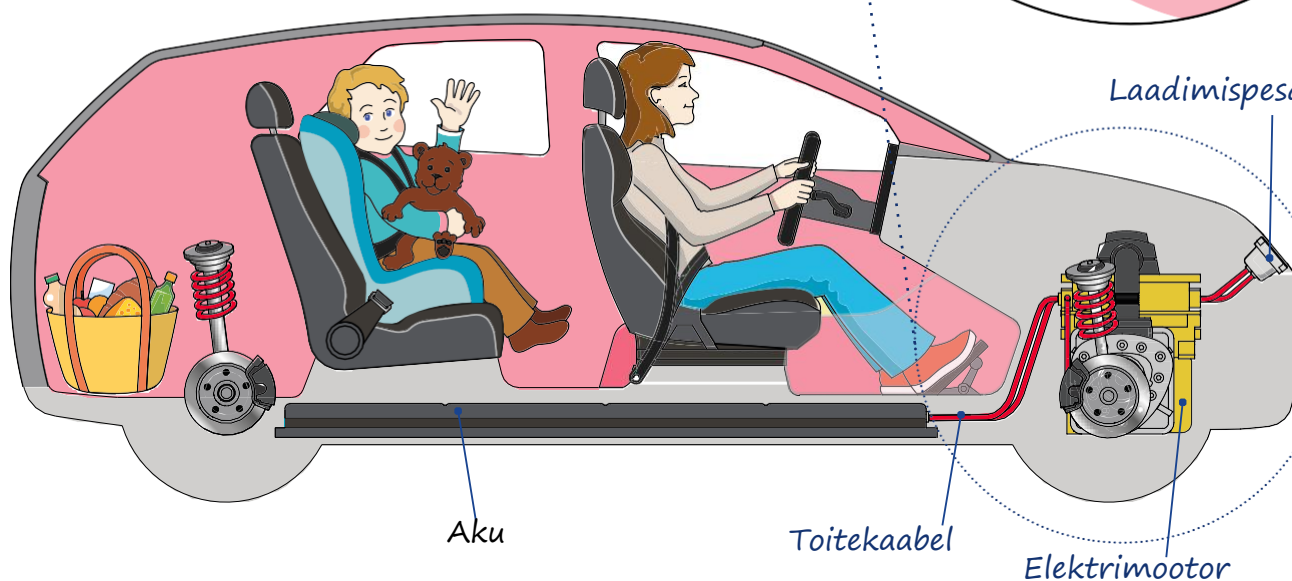
Inverteriga elektroonika

Rootor

Staator



Laadimispesa



Aku

Toitekaabel

Elektrimootor

VÄRVI PILT

Missugune näeb välja
sinu unistuste auto ja
kuhu sa sellega sõita
tahaksid?

